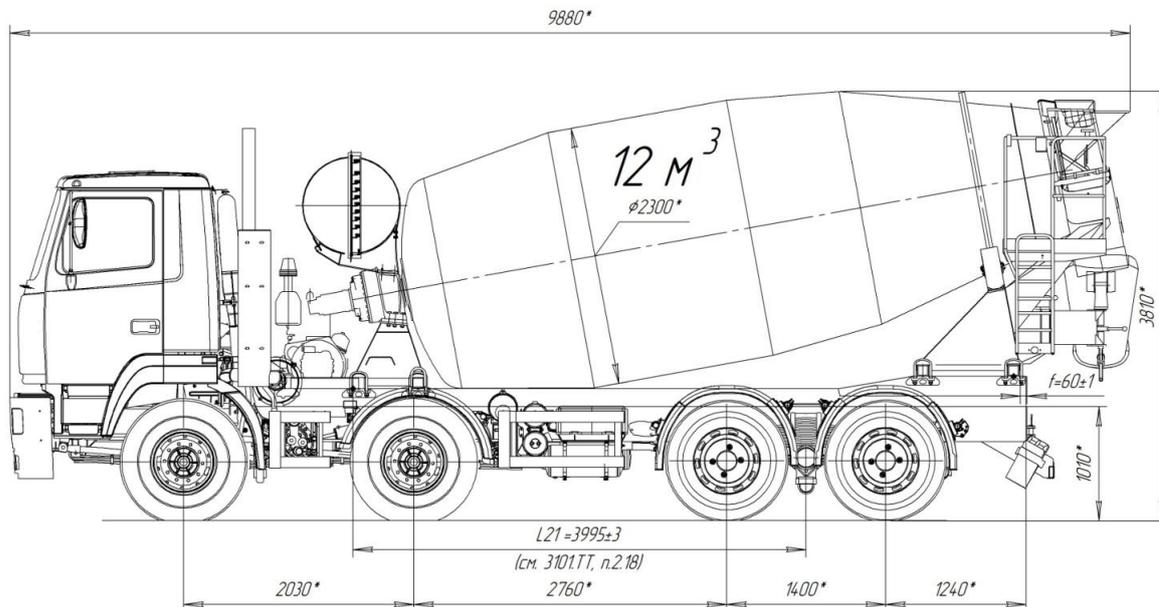


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-12ДА,
модель 69367В на шасси МАЗ-6516С9, ЕВРО-5**



- Базовое шасси МАЗ-6516С9-561-001
- Двигатель ЯМЗ-653.10, производство РФ по лицензии RENAULT, 420 л.с., ЕВРО-5
- КПП – ZF16S2520ТО (Германия)
- Колесная формула 8x4, 2 поворотные оси
- Современная кабина с шумоизоляцией и широким спектром дополнительных опций
- Предпусковой подогреватель ДВС
- Полная масса – **44.800 кг.**, снаряженная масса – **18.000 кг.**
- Масса перевозимой бетонной смеси – **26.800 кг.**
- Объем барабана по выходу готовой смеси – **12 м³**
- Бак водяной с подогревом, **800 л.**
- Привод барабана от автономного двигателя Д-243
- Тросовое управление приводом барабана сзади у лотка
- Гидропривод объемный ГСТ-90 (пр-во Украина)
- Редуктор привода смесительного барабана РМР (Италия) или ZTS (Словакия)
- Маслоохладитель АКГ (Германия) или SESINO (Италия)
- Загрузочная воронка широкая с отбойной лентой
- Смесительный барабан из износостойкой стали, диаметр барабана 2300 мм.
- Броня: в загрузочной воронке, в воронке опоры задней, в выпускном лотке
- Лоток с откидным желобом и дополнительным желобом, угол наклона 10°-45°, высота выгрузки – 0-2000 мм.
- Прижимная лента барабана
- Отделка барабана - основной цвет белый, полосы по барабану (цвет по выбору, или без полос)
- Аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель, запасное колесо, домкрат
- комплекточной ведомости ОАО «МАЗ»)
- ЗИП оборудования (шланг обмывочный, фильтроэлемент гидравлический)